



Octubre 2022

I JORNADA TÉCNICA SOBRE BUQUES AUTÓNOMOS

25 de Octubre



La DGMM celebra la I Jornada Técnica sobre Buques Autónomos

El objetivo de este encuentro, que reunirá a investigadores, ingenieros y expertos en el sector marítimo, entre otros, es la difusión de los proyectos e iniciativas que los diferentes actores están desarrollando en este campo. Desde la creación del Grupo de Trabajo Nacional sobre Buques Autónomos en 2020, varias empresas, asociaciones, instituciones y organismos han intercambiado opiniones e información con la finalidad de crear una red nacional en la materia. Esta jornada está destinada a toda persona o institución interesada en el conocimiento de los proyectos en marcha y su desarrollo, las posibles aplicaciones de los buques autónomos, la interacción de estos con usos tradicionales del mar y en su desarrollo normativo nacional e internacional. Los interesados en participar en la jornada, que tendrá lugar en Madrid el día 25, pueden inscribirse en [este enlace](#), optando por la vía presencial o la asistencia online.

Conmemoración del Día Marítimo Mundial, que se celebró con el lema "Nuevas tecnologías para un transporte marítimo más ecológico"

La DGMM expresó su apoyo al lema promovido por la Organización Marítima Internacional (OMI) y espera que las medidas adoptadas en el seno de la Unión Europea y de la OMI en los últimos meses sean un revulsivo a la hora de acelerar el cambio tecnológico que permita reforzar la transición ecológica del sector marítimo para lograr un futuro sostenible sin dejar a nadie atrás. Los avances tecnológicos son el camino principal para conseguir un futuro más sostenible y en el caso del transporte marítimo, la digitalización, la automatización y la obtención de combustibles con bajas emisiones son claves a la hora de lograr el reto de un transporte marítimo más limpio y seguro, pero sin olvidar que en el centro de ese debate también está el impacto que ello provocará en la gente de mar y el resto de los trabajadores del sector. [Leer más](#)



La Capitanía Marítima de Huelva pone límites a las motos náuticas

La Capitanía Marítima de Huelva, de la DGMM, ha emitido una resolución que incrementa la zona de prohibición a la navegación a las motos náuticas, que solo podrán utilizarse a más de 300 metros de la playa, lo que significa que se establece una zona de seguridad entre la zona de baño y la zona donde este tipo de vehículos podrán navegar. Con la resolución, las playas y las rías solo podrán usarse para la entrada y salida de las motos y se utilizarán solo y exclusivamente los canales de lanzamiento. Además, se está trabajando con los ayuntamientos afectados para que los usuarios de estos vehículos no utilicen la playa como zona de varada o estancia temporal. La resolución recalca que las motos náuticas no pueden realizar "derrotas erráticas, aproximaciones excesivas o cruzar la proa del resto de embarcaciones a menos de 50 metros, así como cualquier otra maniobra que ponga en riesgo la seguridad marítima". [Leer más](#).

Los integrantes del Acuerdo de Bonn celebran en Dublín el ingreso de España

España es el undécimo país que se ha unido al Acuerdo de Cooperación en la Prevención y Lucha contra la Contaminación Marina en el Área del Mar del Norte, más conocido como el Acuerdo de Bonn. En la reunión anual de las partes, celebrada en Dublín (Irlanda) en septiembre, los países miembros aplaudieron la adhesión formal de nuestro país a este proyecto regional. El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, ha expresado su compromiso con este Acuerdo, teniendo en cuenta que el dispositivo de separación de tráfico de Finisterre conecta el Mar del Norte con el Mediterráneo y es la principal ruta de tráfico en Europa, con un flujo de unos 35.000 buques al año. Con el acuerdo, España se asegura una mejora continua en los procesos operativos de prevención y respuesta ante episodios de contaminación marítima que puedan producirse en este enclave. [Leer más](#).



Breves



Publicada en la web de Mítma la Memoria de Actividades de la DGMM de 2021.- Ya se puede consultar la Memoria, un documento informativo de difusión interna y externa con periodicidad anual que tiene como objetivo dar a conocer la evolución de las competencias que desarrolla esta Dirección General e informar sobre sus retos y cometidos. En esta memoria se puede encontrar información actualizada de las distintas áreas de actuación de la DGMM.



12 nuevos inspectores se forman en Jovellanos en prevención de riesgos laborales.- El curso para los inspectores de seguridad marítima de nuevo ingreso se ha celebrado entre los días 26 a 29 de septiembre. Las 31 horas de formación vuelven a ser presenciales, a cargo de expertos de la DGMM y del Centro de Jovellanos. Durante el curso se han realizado, entre otras, las siguientes prácticas: desplazamientos, arneses y arriado en helicóptero, acceso a buques fondeados, utilización de equipos de respiración autónoma, primeros auxilios en accidentes por mercancías peligrosas y en caso de inhalación y contacto, reanimación cardiopulmonar y utilización de D.E.A.



Convocados para el día 15 los próximos exámenes de náutica de recreo.- Ya se han publicado en la web de Mítma los listados provisionales de admitidos a los exámenes de náutica de recreo convocados por la DGMM para el próximo día 15 en la facultad de Derecho de la Universidad Autónoma de Madrid. De forma provisional, se han matriculado 726 aspirantes para PER, 114 para PNB y 480 para PPER. Pincha en [PER Y PNB](#), y [PPER](#) para acceder a los listados y presentar, si fuera necesario, reclamación antes del 5 y el 6 de octubre respectivamente.



Benito Núñez recoge el premio Anastasio de Gracia como presidente de Sasemar.- El director general de la Marina Mercante y presidente de Sasemar ha recogido el premio Anastasio de Gracia concedido a la Sociedad de Salvamar Marítimo "por la labor de más de 25 años de búsqueda, rescate y asistencia a más de 350.000 personas, destacando la acción humanitaria, de atención y protección de las vidas de las personas migrantes que llegan a nuestras aguas". En la clausura del acto tomaron la palabra la secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, y el presidente de la Fundación Anastasio de Gracia y secretario general de UGT FICA, Pedro Hojas Cancho.



La popa del "OS 35", hundida en el lecho marino.- Gibraltar autorizó el hundimiento de la popa del buque OS 35, accidentado a finales del mes de agosto, para que los restos del buque puedan afrontar en mejores circunstancias las condiciones meteorológicas adversas que afectan a El Estrecho en esta época del año y para que las operaciones de retirada que, según el plan provisional presentado por los responsables del buque, deben llevarse a cabo antes de finales de mayo del próximo año, también se lleven a cabo con seguridad.



El velero "Eleonora E", reflotado.- La Capitanía Marítima de Tarragona ha autorizado y supervisado las maniobras de reflotamiento del velero "Eleonora E", hundido en el puerto a principios del verano tras un accidente con una embarcación de Sasemar. Durante 3 semanas han trabajado para conseguir el reflotamiento, llevado a cabo por la empresa Ardentia, mediante un complejo proceso que ha requerido la inspección submarina de la embarcación, reparaciones previas, la instalación de globos y la intervención de dos grandes grúas que enderezaron la nave.



El primer ferry eléctrico construido en España funcionará el verano próximo.- La subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marina, Ana Núñez, ha participado en el acto de botadura del primer ferry eléctrico construido en España por Astilleros Armon Vigo. El buque, de Baleària, unirá Ibiza y Formentera a partir del próximo verano, con capacidad para 390 pasajeros. La embarcación contará con un sistema de almacenamiento de energía, con baterías de litio, que le otorgan una autonomía de 12 horas en puerto y también está adaptado para la instalación de un sistema de hidrógeno verde.

Curiosidades náuticas

¿Sabías que... Los llamados "Grandes Lagos" ubicados, a excepción del Michigan, en la frontera entre Canadá y EE.UU., suponen algo más del 20% de la reserva de agua dulce del planeta y conectan con el océano Atlántico a través de dos vías: el Canal de San Lorenzo, a través de 600 kms de longitud, y el llamado Illinois Hidroway. El sistema, inaugurado en 1959 por la reina Isabel II y el presidente Eisenhower, no ha dejado de evolucionar, en respuesta al creciente tráfico de mercancías a granel. Está gestionado por Great Lakes Waterway. También quedan conectados con el Golfo de México a través del llamado Illinois Hidroway. El sistema, inaugurado en 1959 por la reina Isabel II y el presidente Eisenhower, no ha dejado de evolucionar, en respuesta al creciente tráfico de mercancías a granel. Está gestionado por Great Lakes Waterway. También quedan

