



Sähköisen liikenteen tilannekatsaus Q1/2023



Sähköinen liikenne E-mobility

Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä



Ukrainan sotaa edeltänyt täyssähköautojen myynnin huima kasvu näkyi kuluvan vuoden ensimmäisen vuosineljänneksen ensirekisteröinneissä. Sähköhenkilöautokannan lisäyksestä peräti 56 % eli 8 120 kpl oli täyssähköautoja. Sähköautojen määrä liikenteessä kasvoi alkuvuonna 14 592 autolla ja oli maaliskuun lopussa yhteensä **163 519** kpl.

Sähköisten kaupunkibussien vahva kasvu näkyy 113 prosentin vuosikasvuna. Myös täyssähköisten pakettiautojen suosio on lähtenyt voimakkaaseen kasvuun nostaten niiden osuuden alkuvuoden ensirekisteröinneistä 17 prosenttiin.

Panostamalla kokonaisvaltaisesti sekä kevyen että raskaan tieliikenteen sähköistymiseen Suomella on mahdollisuus puolittaa liikenteen päästöt vuonna 2030. Yhä vahvemmin uusiutuviin kotimaisiin energialähteisiin perustuva sähköntuotanto ja älykäs lataus luovat kestävä pohjan liikenteen sähköistymiselle. Sähkö on ainoa käyttövoima, joka samanaikaisesti vähentää liikenteen päästöjä ja energian kulutusta.

Viime vuosien suotuisan henkilöautoliikenteen sähköistymiskehityksen jatkuminen kohti päästöttömyyttä edellyttää nykyisessä haastavassa markkinatilanteessa vahvempia kannustimia autokannan uusiutumiseen ja täyssähköautojen osuuden kasvuun. Markkinahintakehitystä myötäilevä täyssähköautojen hankintatuki yhdessä autoverottomuuden kanssa mahdollistaa sähköauton hankinnan yhä useammalle sähköautoa harkitsevalle.

Logistisen kilpailukyvyn kannalta Suomessa tarvitaan nopeampi muutos raskaamman liikenteen energiatehokkuuteen. Polttoaineiden viimeaikainen hintojen heilahtelu osoittaa, että on välttämätöntä suunnata lisää panostuksia logistiikan käyttövoimamurroksen edistämiseen ja varmistaa samalla myös raskaan liikenteen kuljetustarpeisiin optimoitu latausverkosto. Sähköistymispaketti, jossa sähköiset ajoneuvohankinnat, latausinfra ja logistiikkaliiketoiminnot kootaan kilpailukykyiseksi kokonaisuudeksi, kannustaa toimijoita siirtämään kerralla merkittävä määrä kuljetuksia sähköisiksi.

Taloyhtiöille ja työpaikoille suunnatun infratuen rinnalla hakuperusteinen raskaan liikenteen latausinfra toimii hyvänä kannustimena myös raskaan liikenteen latauspisteinvestoinneille terminaaleihin, varikolle ja yön yli tapahtuvaan lataukseen.



Julkisen suuritehoisen latausinfraatuen jatkaminen ja kannustinjärjestelmän painottaminen yhä vahvemmin raskaan sähköisen liikenteen latausasemiin on perusteltu toimenpide. Investoinnit suurteholataukseen edellyttävät luvituksen sujuvoittamisen lisäksi usein merkittäviä panostuksia sähköverkkoihin sekä -varastoihin. Kannustinjärjestelmän mitoittamisessa ja tukitasossa on huomioitava erityisesti raskaan liikenteen suurteholatausasemien investointien etupainotteisuuteen liittyvä suurempi liiketoimintariski.

Q1/2023 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kehitys

Henkilöautot




	Q1/2022	1 vuosi	Q1/2023
Sähköautokanta	111 832	+51 687 +46%	163 519
Täyssähkö- Autot (BEV) 	27 559	+25 450 +92%	53 009
Ladattavat Hybridit (PHEV) 	84 273	+26 237 +35%	110 510

Q1/2023 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kehitys



Pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot



		Q1/2022	1 vuosi		Q1/2023
Pakettiautot	 täyssähkö	899	+ 1 084	+ 121%	1 983
	 Ladattava hybridi	213	+ 56	+ 26%	269
Linja-autot		272	+ 306	+ 113%	578
Kuorma-autot		16	+ 12	+ 75%	28

Latausverkoston kehitys, Latauspaikat ja -pisteet



	Q1/2022	1 vuosi		Q1/2023
Asiointi- latauspisteet	6 123	+ 1 856	+30%	7 979
				Latauspaikat 1 989
Pika- ja suurteho- latauspisteet	769	+923	+120%	1 692
				Latauspaikat 712
Latausteho <100 kW	503	+14	+3%	517
				Latauspaikat 360
Latausteho ≥100 kW	266	+909	+342%	1 175
				Latauspaikat 352

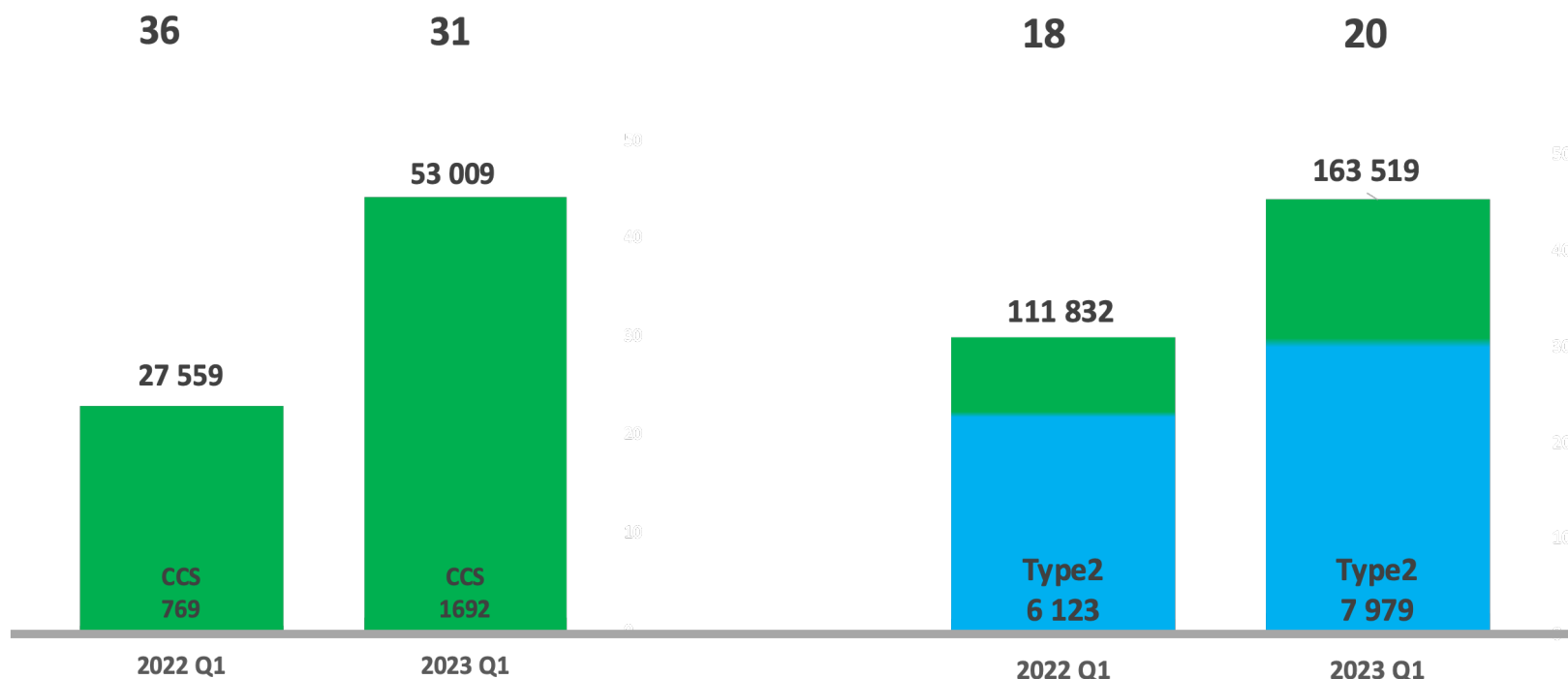
Osa Tesla Supercharger -asemista on avattu kaikille autoille, ja näkyvät nyt yli 100 kW CCS pisteinä ja paikkoina



Latausverkoston suhde sähköautokantaan

Täyssähköautojen määrä yhtä pika- tai suurteholatauspistettä kohti (CCS >22 kW)

Sähköautojen määrä yhtä asiointilatauspistettä (type2 ≤22kW) kohti

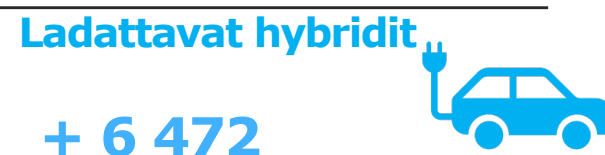


Suosituimmat sähköautomerkit – 2023



Sähköautokannan kasvu
vuonna 2023 (3 kk)

+14 592



+ 2 061 **13 439**

TESLA



+ 1 414 **23 907**



+ 1 185 **7 748**



+ 1 094 **18 102**



+ 593 **2 629**

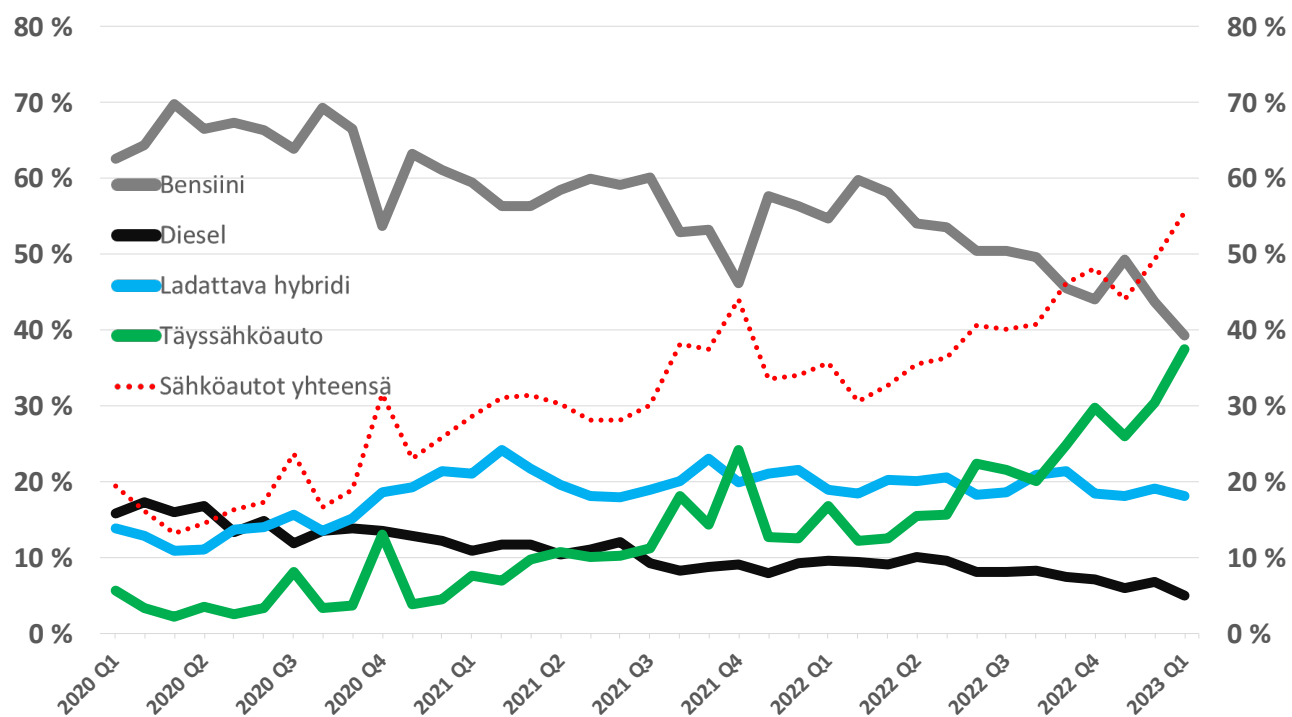


+ 994 **16 695**

Sähköautojen markkinaosuudet ensirekisteröinnit



Henkilöautojen ensirekisteröinnit käyttövoimittain 2020-2023



Vuonna 2023 (3 kk)

Henkilöautojen ensirekisteröinnit
yhteensä

20 966 kpl

joista n. 50% **sähköautoja**

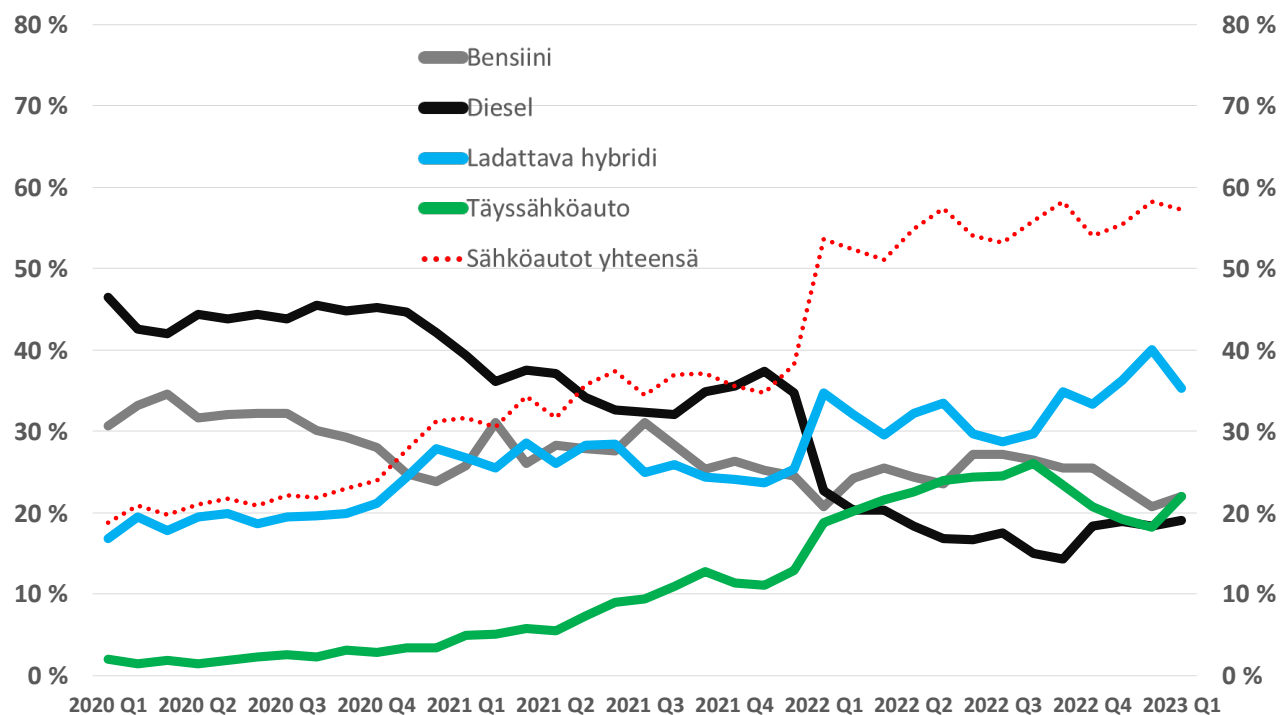
10 426 kpl

Sähköautojen markkinaosuudet

Käytettynä maahantuodut



Käytettynä maahantuodut henkilöautot käyttövoimittain 2020-2023



Vuonna 2023 (3 kk)

Käytettynä maahantuodut henkilöautot yhteensä

7 667 kpl

joista n. 57% sähköautoja

4 370 kpl



Suomen sähköautokannan kasvutavoitteet ja kannan kasvun edistäminen



Fossiilittoman liikenteen tiekartan periaatepäätös

TAVOITTEET

Tavoitteena kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen puolittaminen vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta ja liikenteen muuttaminen nollapäästöiseksi vuoteen 2045 mennessä. Tavoitteena myös fossiilisten liikennepolttoaineiden myynnin lopettaminen kotimaan liikenteeseen vuoteen 2045 mennessä.

Sähköautokanta 2030 - tavoitteet

- 700 000 sähköautoa, joista vähintään puolet täyssähköautoja
- 4 600 raskasta sähköajoneuvoa

Latausinfra 2030 - tavoitteet

- jokaiselle täyssähköautolle löytyy latauspiste myös yön yli tapahtuvaan lataukseen.
- vähintään yksi julkinen pikalatausasema sataa täyssähköautoa kohti

Tieliikenteen sähköistymistä edistävät tiekartan ensimmäisen vaiheen toimenpiteet

TOIMENPITEET

- Jatketaan ja korotetaan liikennesähkön ja -kaasun julkisen jakeluinfrastruktuurin tukea
- Jatketaan ja korotetaan yksityisen latausinfrastruktuurin tukea taloyhtiöille. Laajennetaan tuki kattamaan taloyhtiöiden lisäksi myös työpaikat.
- Arvioidaan huoltoasemaketjuille suunnatun, sähköautojen latauspisteitä koskevan veloitteen mahdolliset toteuttamistavat.
- Edistetään tasapuolisesti ja syrjimättömästi tarjottavien latauspalveluiden yhteiskäyttöä ja roamingia
- Vaikutetaan EU:n henkilö- ja pakettiautojen CO₂-raja-arvojen valmisteluun niin, että lainsäädäntö tuo maksimaalisen hyödyn liikenteen päästövähennyksille myös Suomessa. Varaudutaan vastaavaan vaikuttamiseen myös raskaan kaluston raja-arvojen osalta
- Jatketaan täyssähköautojen nykyistä hankintatukea ja korotetaan tukisummaa
- Otetaan käyttöön uusi hankintatuki sähkö- ja kaasukäyttöisille pakettiautoille.
- Otetaan käyttöön uusi hankintatuki sähkökäyttöisille kuorma-autoille.
- Ryhdytään määrätietoisesti toteuttamaan puhtaiden ajoneuvo- ja palveluhankintojen direktiiviä Suomessa
- Käynnistetään ajoneuvoihin ja vaihtoehtoihin käyttövoimiin liittyvä laaja tutkimusohjelma

Lainsäädäntö ohjaa kohti suuria latauskenttiä ja suurteholatausta



Euroopan unioni on parhaillaan päivittämässä vähäpäästöisten ajoneuvojen tankkaus-/latausinfrastruktuuria koskevaa direktiiviä (AFI, 2014/94/EU). Direktiivi on tarkoitus muuttaa samalla asetukseksi, jolloin sitä tulisi soveltaa jäsenmaissa sellaisenaan. Voimaan tullessaan se määrittää yhteiset suuntaviivat suurteholatauksen ja latauskenttien suhteen kaikille jäsenmaille.

Henkilöautot	Raskas liikenne
<p>TEN-T ydinverkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2025 – Latauskentät⁽¹⁾ max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 300 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 150 kW 2030 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 600 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 150 kW 	<p>TEN-T ydinverkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2025 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 1400 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 350 kW 2030 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 3500 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 350 kW
<p>TEN-T kattava verkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2030 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 300 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 150 kW 2035 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 600 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 150 kW 	<p>TEN-T kattava verkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2030 – Latauskentät max. 100 km välein, kentän yht. teho vähintään 1400 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 350 kW 2035 – Latauskentät max. 100 km välein, kentän yht. teho vähintään 3500 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 350 kW
<p>Muut</p> <ul style="list-style-type: none"> Jäsenmaiden rajoilla varmistettava, ettei 60 km etäisyys latauskenttien välillä TEN-T-verkostossa ylitä Jokaista alueelle⁽²⁾ rekisteröityä täyssähköautoa (BEV) kohden on kyseisen alueen tarjottava vähintään 1 kW edestä julkista lataustehoa latausasemiensa kautta. Vastaava lukema hybridautoille (PHEV) on 0,66 kW. Tilanne tarkistetaan aina vuoden lopulla. 	<p>Muut</p> <ul style="list-style-type: none"> Rajoilla varmistettava, ettei 60 km ylitä 2030 – Jokaisella turvallisella pysäköintialueella ainakin yksi vähintään 100 kW latausasema 2025 – Kaupunkien solmukohtissa latauspisteitä, joiden teho yht. ainakin 600 kW ja latausasemien vähintään 150 kW 2030 – Kaupunkien solmukohtissa latauspisteitä, joiden teho yht. ainakin 1200 kW ja latausasemien vähintään 150 kW



TEN-T-verkosto Suomessa

- Ydinverkko
- Kattava verkko
- Ei osa TEN-T-verkosta

Lähde: Väylävirasto 12

(1 Latauskenttä = recharging pool (2 Alue = territory)

Hankintatuki

Henkilöautot Hakuaika päättynyt 31.12.2022		Pakettiautot Hakuaika päättyy 31.12.2024		Kuorma-autot Hakuaika päättyy 31.3.2024	
2 000 €	200 / 1 000 €	2 000 – 6 000 €	2 000 €	6 000- 50 000 €	2 000 – 14 000 €
Täyssäh kö	Etanoli/ kaasu muuntotuki	Täyssähkö	Kaasu	Täyssähkö	Kaasu

Hankinta- ja muuntotukea voidaan myöntää vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintaan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuttamiseen.

Määrärahasta varatut osuudet 24.3.2023

- Täyssähköauto ja muuntotuet 94% (hakuaika päättynyt 31.12.2022)
- Kuorma-autot (kaasu ja sähkö) 24%
- Pakettiautot (kaasu ja sähkö) 32%

Hankintatuen lakimuutos 986/2022, jolla muutettu lakia 1289/2021

27.4.2023

Sähköinen liikenne ry

<https://www.traficom.fi/fi/hankintatuet>



Q1/2023 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Julkisen latausinfraan tuki

Sähköisen liikenteen infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025 annetun valtioneuvoston asetuksen mukaan Energiavirasto päättää infrastruktuurituen myöntämisestä tarjouskilpailutuksen perusteella.

<https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>

- Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet
- Paikallisen joukkoliikenteen latauspisteet

Tukikilpailutus I - 2022 (Energiaviraston tiedote 10.8.2022)

- Hyväksytyjen latauspisteiden määrä **420 kpl** (113 tarjousta)
- Tuki/latauspiste **9 476 €** (keskiarvo)

Tukikilpailutus II – 2022 (Energiaviraston tiedote 19.1.2023)

- Hyväksytyjen latauspisteiden määrä **640 kpl** (158 tarjousta)
- Tuki/latauspiste **12 203 €** (keskiarvo)

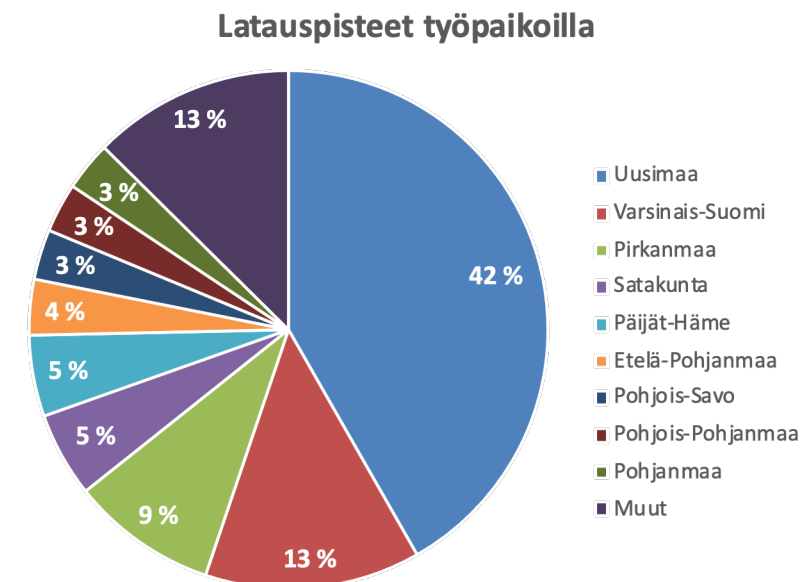
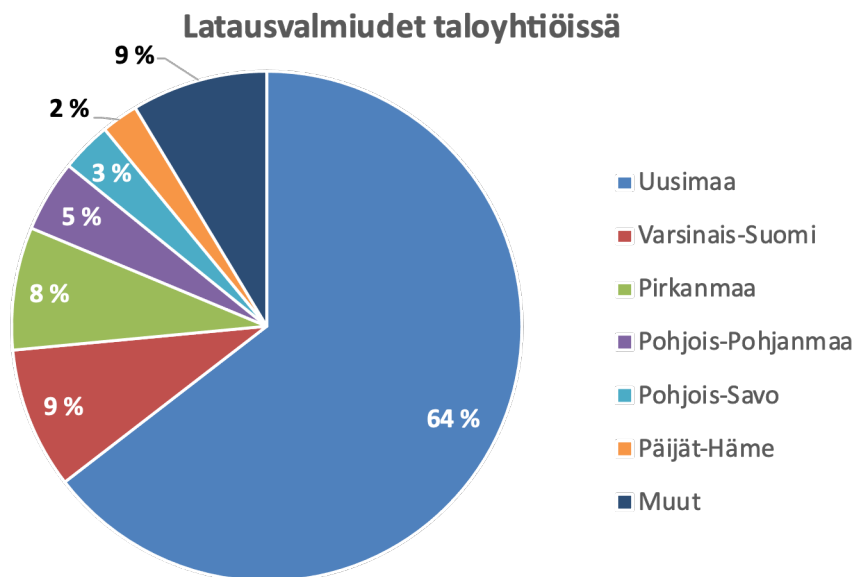
Tukikilpailutus I – 2023 (Energiaviraston tiedote 31.3.2023)

- Tarjoukset : latauspisteiden määrä **617 kpl** (157 tarjousta)





Latausinfrastruktuuri asuinrakennuksille ja työpaikoille



Taloyhtiöt (kumulatiiviset 2018 -)	
• Hakemukset	3 433 kpl
• Tuen määrä	40,6 M€
• Latausvalmiudet	73 870 kpl

Työpaikat (kumulatiiviset 2022 -)	
• Hakemukset	416 kpl
• Tuen määrä	1,33 M€
• Latauspisteet	1 779 kpl

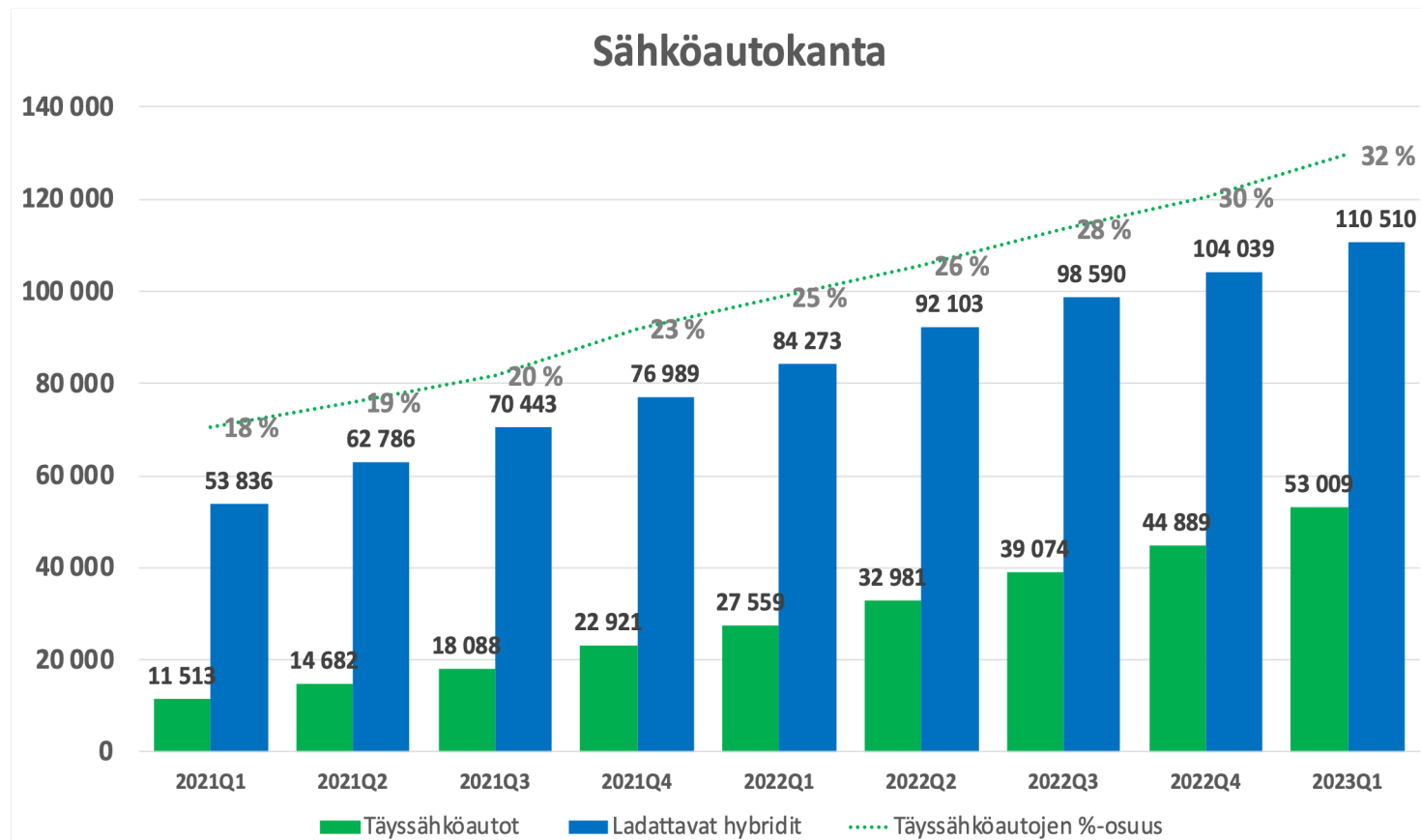
- Tuki Taloyhtiöille : 35 % toteutuneista kustannuksista. Latausvalmiuskohtainen yläraja 1 400 euroa.
- Tuki työpaikoille : 750 euroa per käyttökuntoinen ja avustusehdot täyttävä latauslaite



Sähköautokannan kehitys

Q1/2023 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kasvu Täyssähköautojen %-osuus kasvusta



27.4.2023

Sähköinen liikenne ry

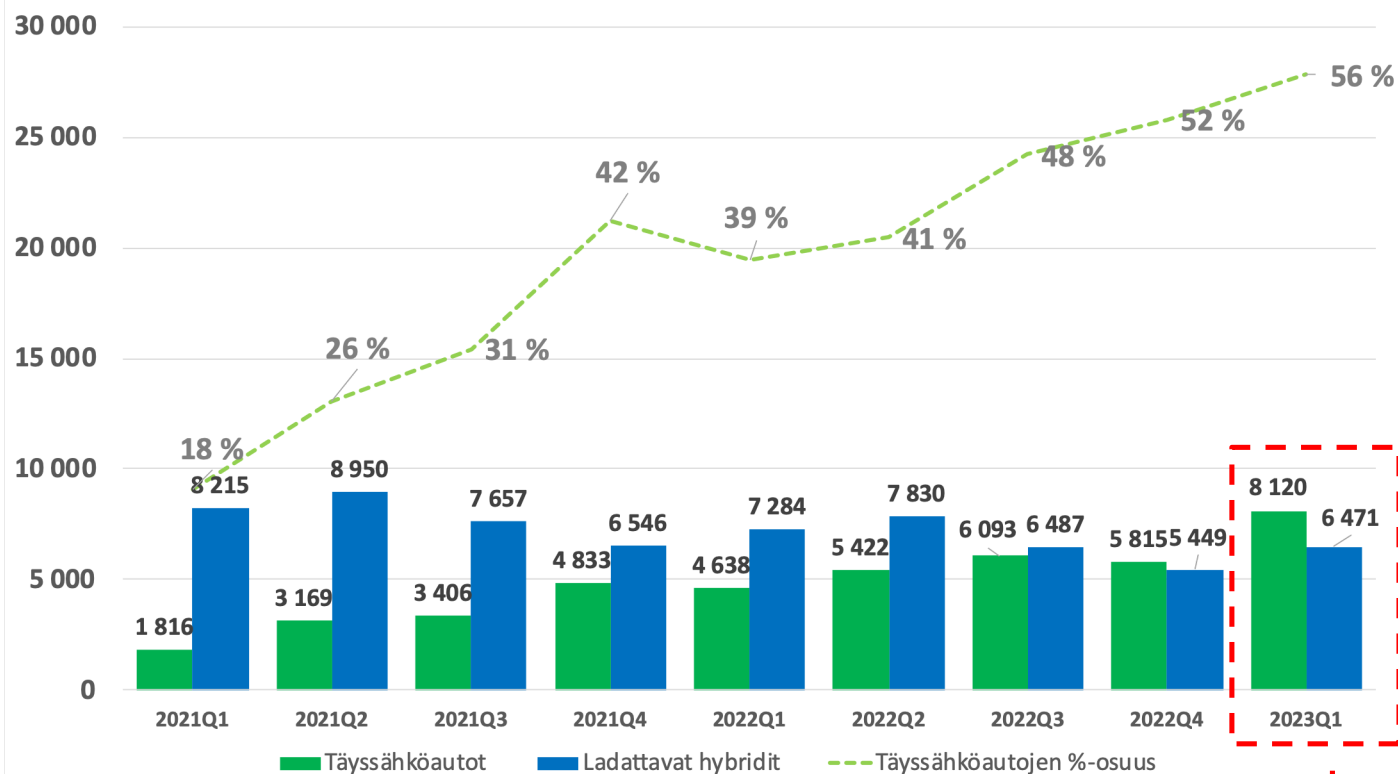
Traficom



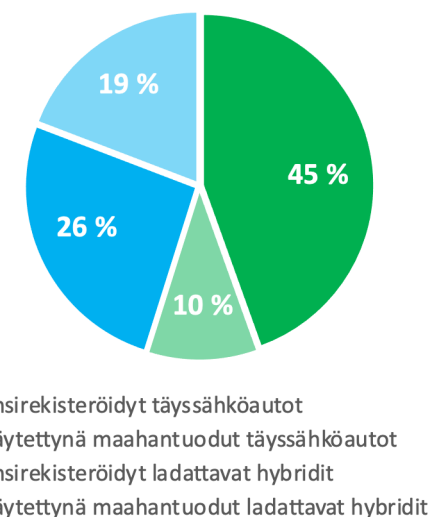
Suomen sähköautokanta



Sähköautokannan kasvu neljännesvuosittain



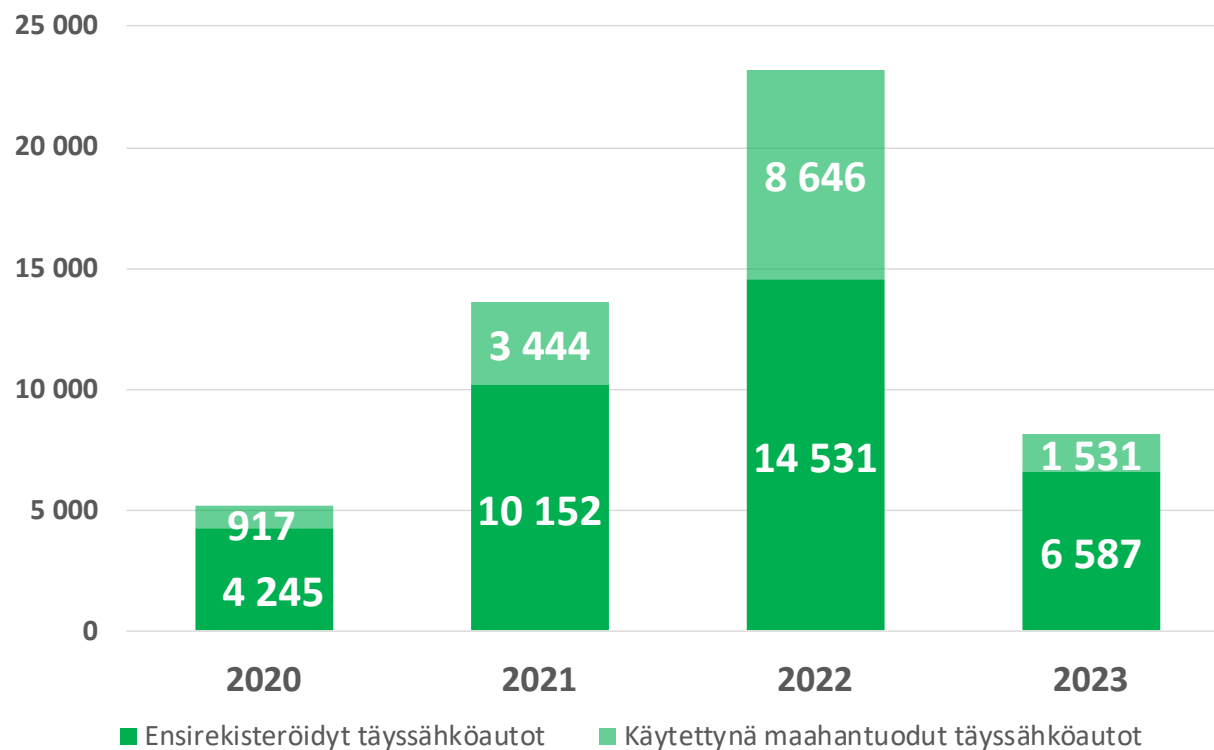
Sähköautokannan kasvun jakauma 2023 (3 kk)



Q1/2023 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot 2020 – 2023

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



■ Ensirekisteröidyt täyssähköautot ■ Käytettynä maahantuodut täyssähköautot

27.4.2023

Sähköinen liikenne ry

Traficom

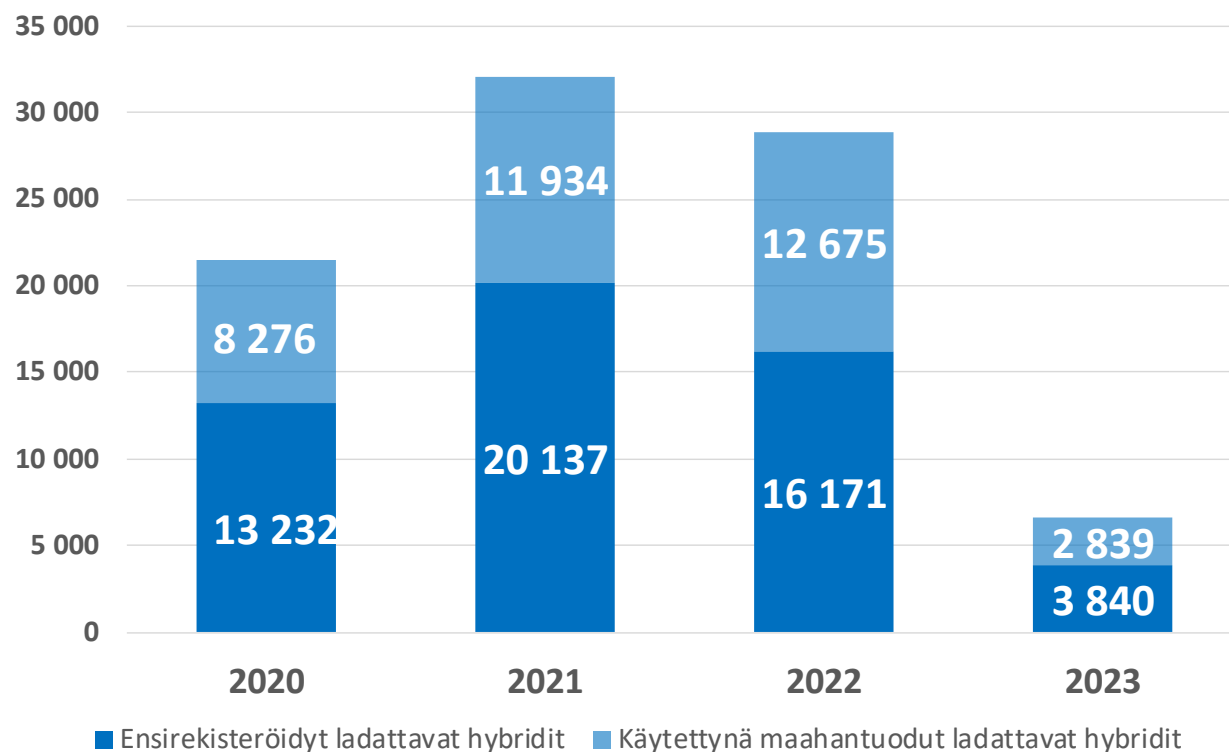
Kuukaudet 1-3/2023

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2023	
1	TESLA MOTORS MODEL Y 1044
2	VOLKSWAGEN ID.4 567
3	SKODA ENYAQ 462
4	VOLVO XC40 361
5	VOLKSWAGEN ID.3 301
6	NISSAN LEAF 293
7	TESLA MOTORS MODEL 3 269
8	POLESTAR 2 267
9	VOLVO C40 238
10	AUDI Q4 238
11	BMW I4 230
12	TOYOTA BZ4X 194
13	VOLKSWAGEN ID.5 173
14	KIA EV6 170
15	MERCEDES-BENZ EQA 162
16	HYUNDAI IONIQ5 157
17	OPEL MOKKA 107
18	NISSAN ARIYA 100
19	MERCEDES-BENZ EQE 91
20	HYUNDAI KONA 88

Q1/2023 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit 2020 – 2023

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



27.4.2023

Sähköinen liikenne ry

Traficom

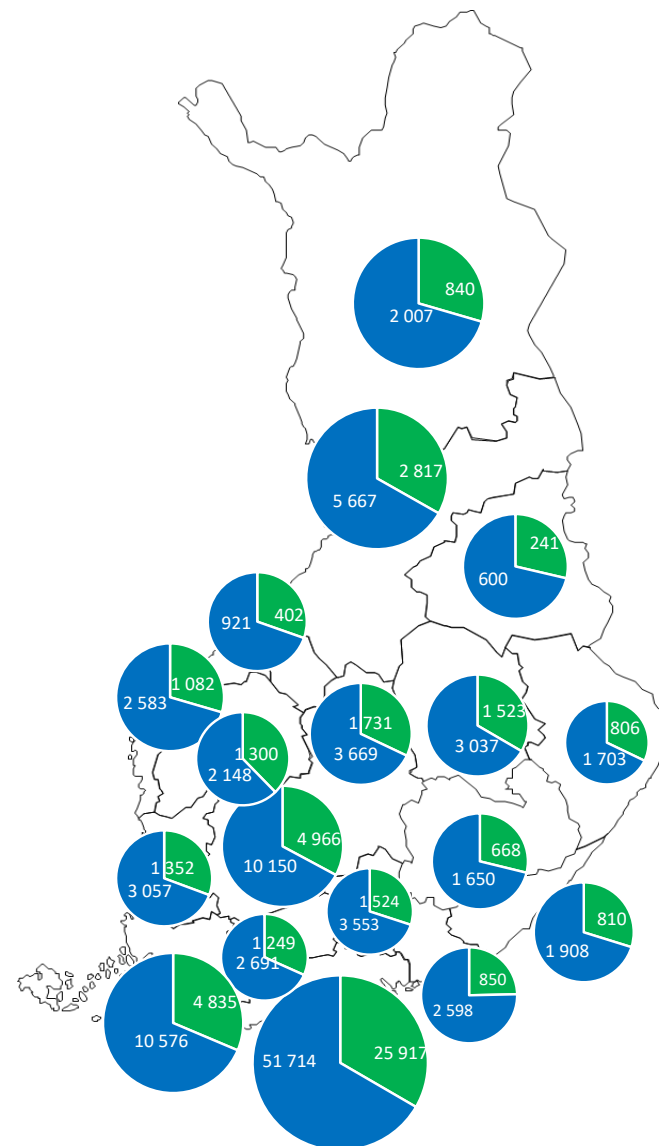
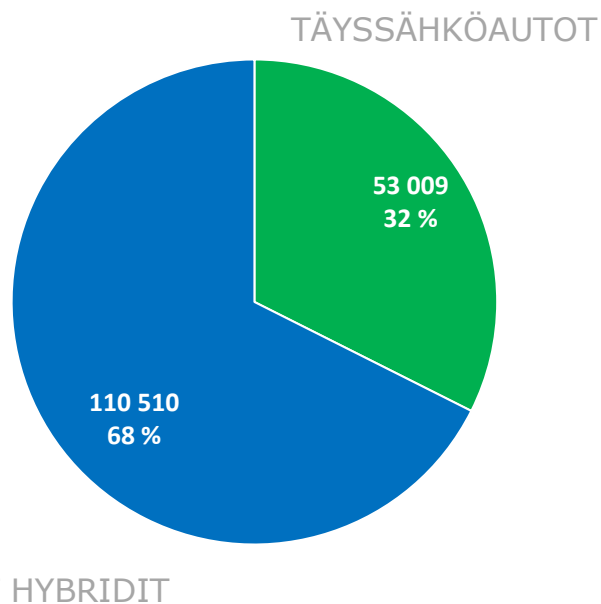
Kuukaudet 1-3/2023

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2023	
1	VOLVO XC60 539
2	BMW 2-sarja 214
3	VOLVO V60 210
4	MERCEDES-BENZ C-sarja 178
5	FORD KUGA 161
6	MITSUBISHI ECLIPSE 148
7	BMW 3-sarja 127
8	MERCEDES-BENZ CLA-sarja 124
9	MAZDA CX-60 122
10	BMW X3 121
11	BMW 5-sarja 114
12	KIA SPORTAGE 82
13	AUDI Q5 80
14	BMW X1 74
15	MERCEDES-BENZ GLC-sarja 65
16	VOLVO XC40 61
17	HYUNDAI TUCSON 60
18	KIA CEED 60
19	OPEL ASTRA 57
20	BMW X5 55

Q1/2023 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautojakauma maakunnittain

Tilasto sisältää henkilöautot



27.4.2023

Sähköinen liikenne ry

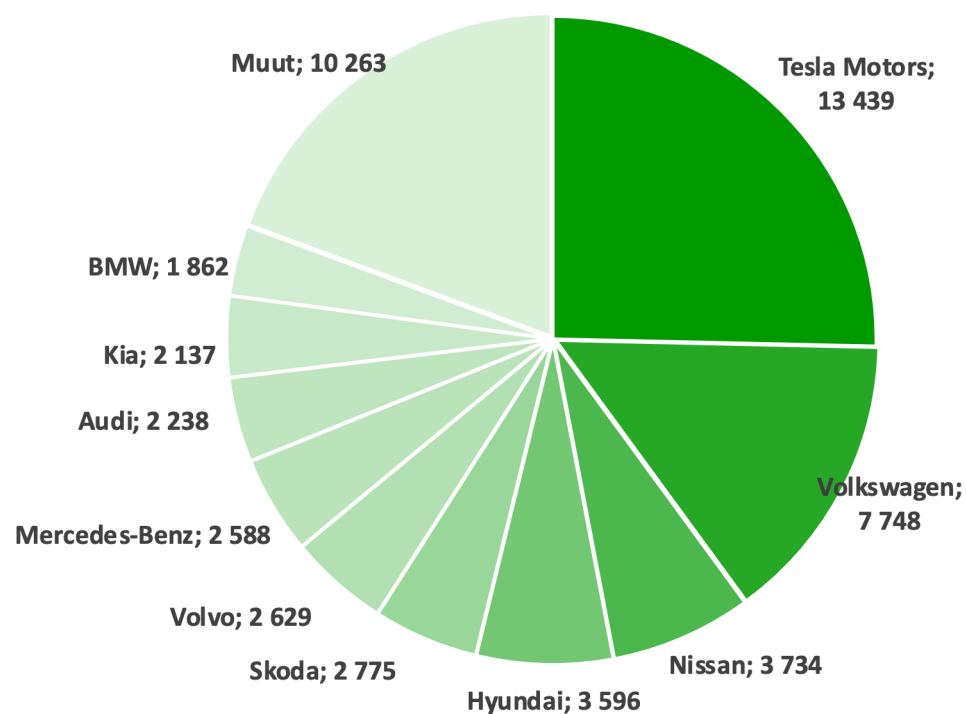
Traficom



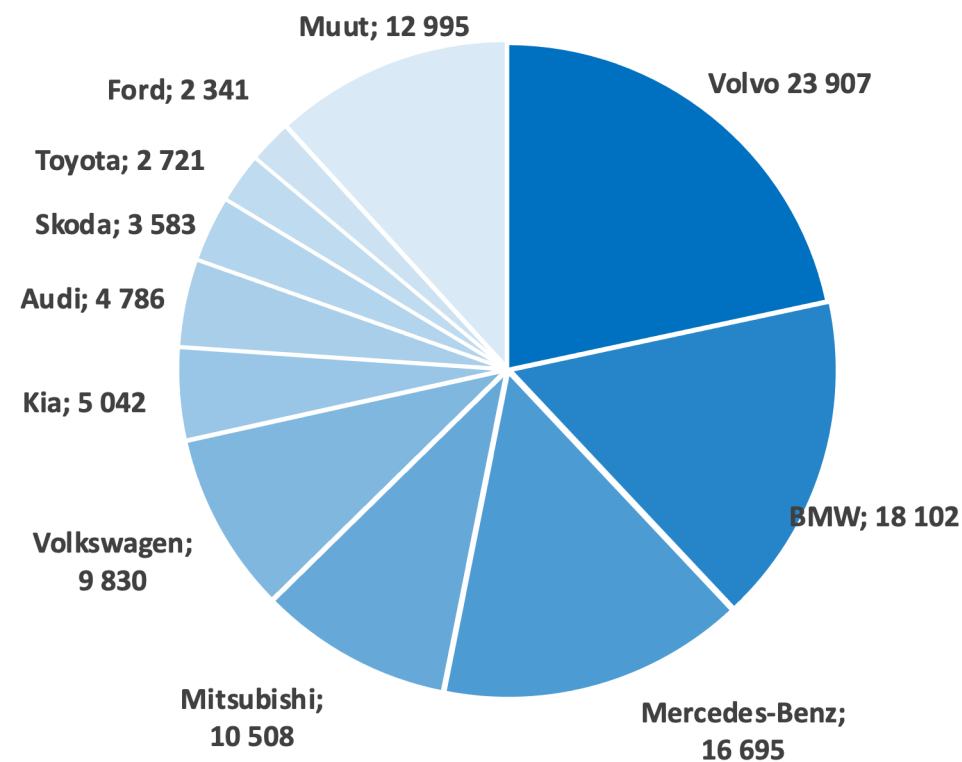
Suosituimmat sähköautomerkit autokannassa



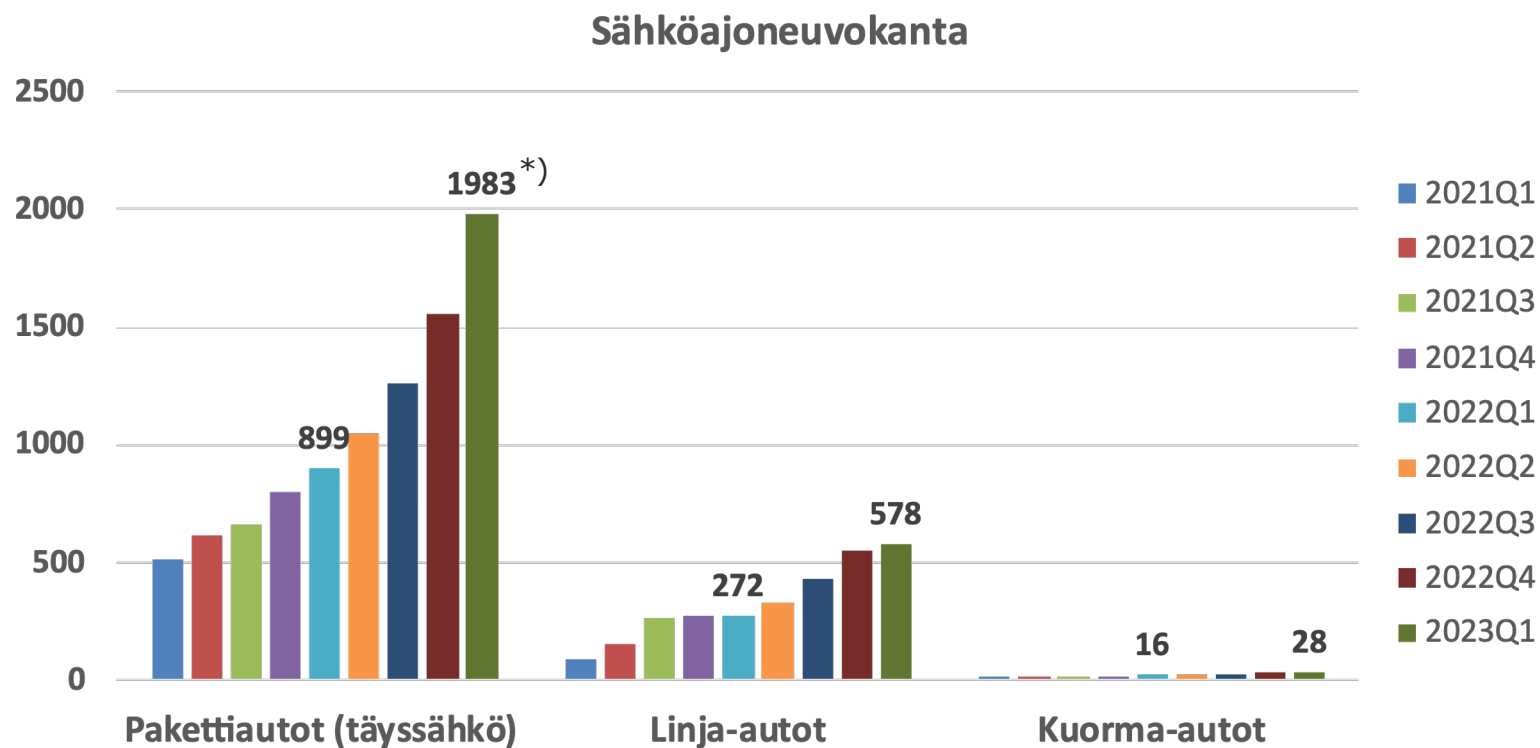
Sähköautot merkeittäin



Ladattavat hybridit merkeittäin



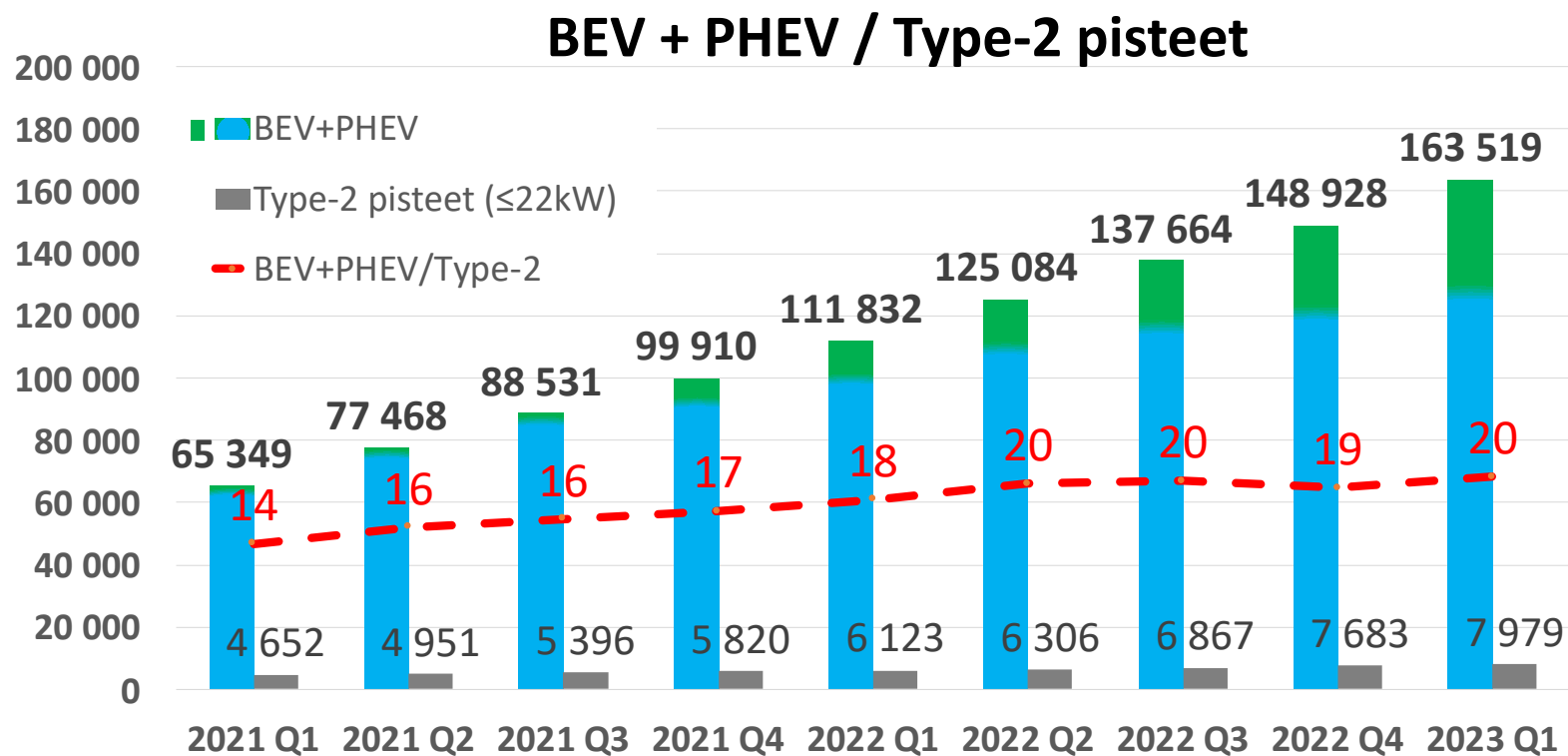
Sähkökäyttöiset paketti-, linja- ja kuorma-autot





Latausverkoston kehitys

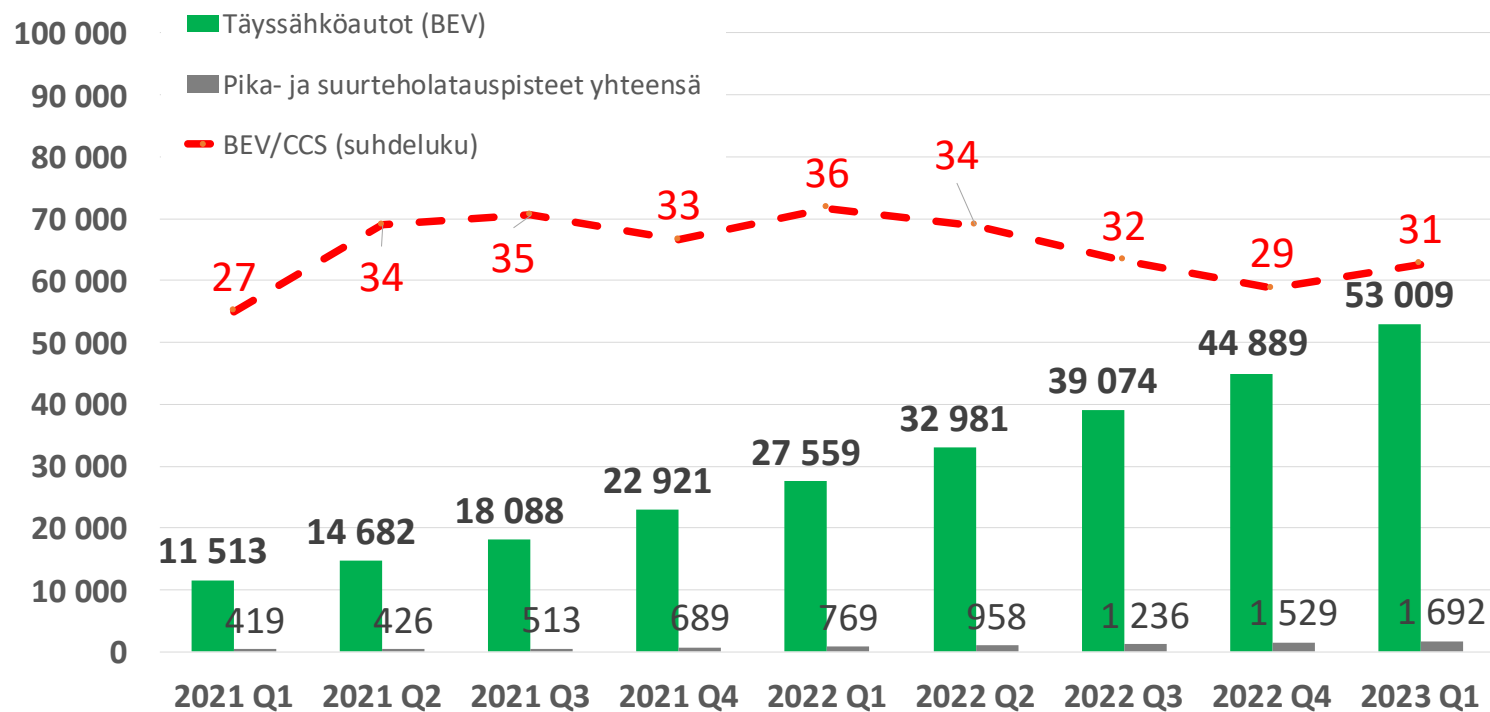
Sähköautot ja asiointilatauspisteet (≤22kW)



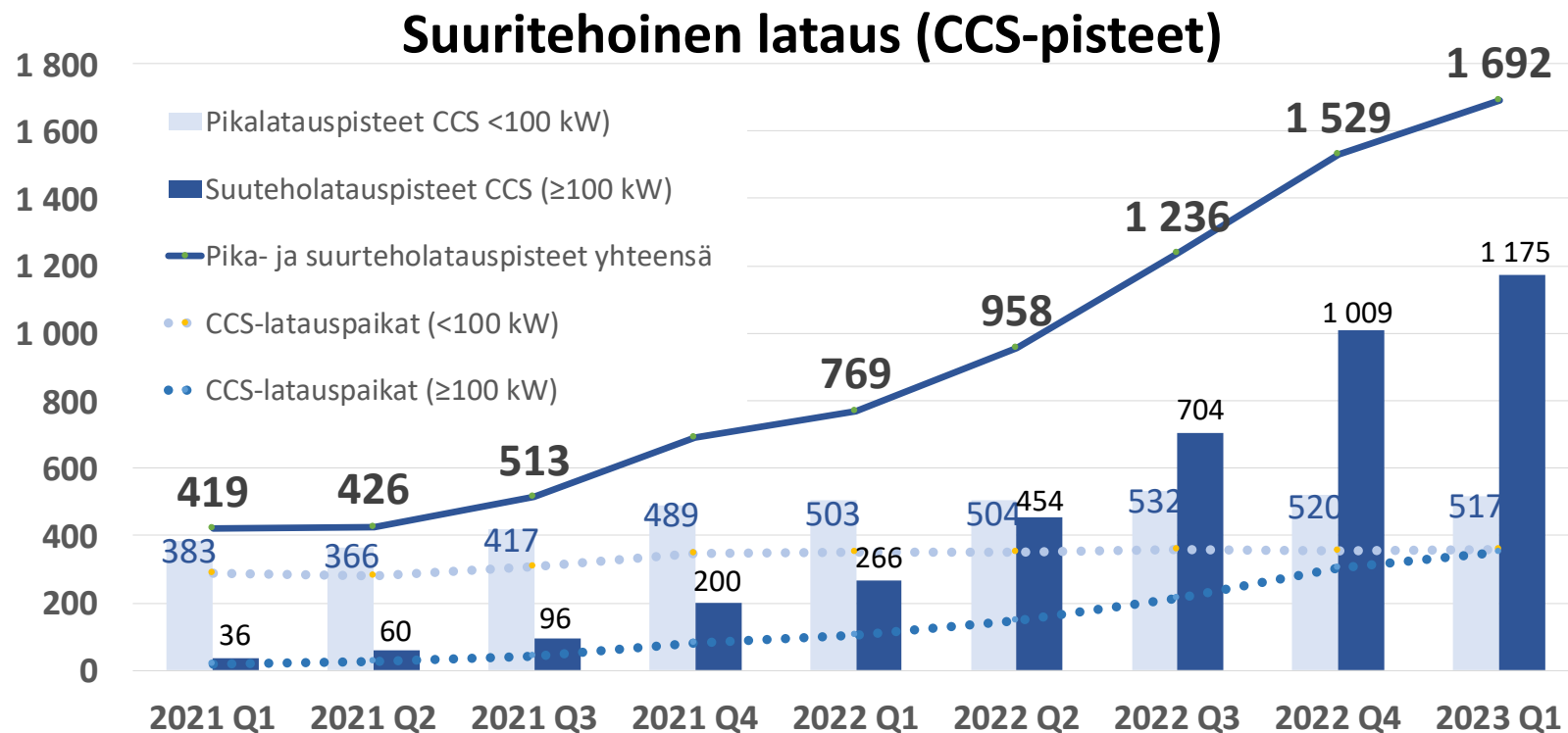
Täyssähköautot ja suuritehoiset latauspisteet (>22 kW)



BEV / CCS-pisteet



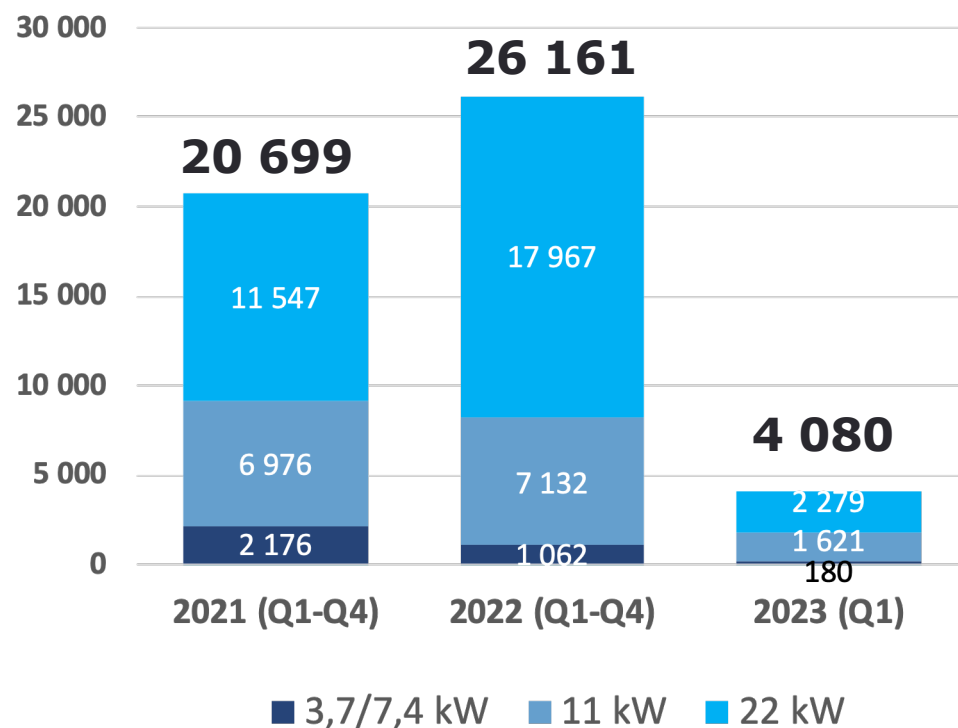
Pikalataus- ja suurteholatausverkosto



Q1/2023 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latauslaitemyynti

Asiointi-, työpaikka- ja kotilatauslaitteet (Type-2 ≤ 22 kW)



Peruslatauslaitteiden (lataustapa 3) myyntijakauma tehon mukaan. Tilastossa esitetty teho on latauslaitteen maksimiteho. Todellinen latausteho riippuu autosta sekä latauslaitteen asennuksessa tehdyistä asetuksista.

Huom!

Oheinen tilasto ei sisällä SESKON lataussuosituksen mukaisia hitaan latauksen (lataustapa 2) latauslaitteita.



Myyntitilasto ja -jakauma perustuvat Sähköteknisen kaupan liiton latauslaitetoimittajilta (17 yritystä) keräämiin myyntilukuihin AC-latauslaitteista, jotka soveltuvat peruslataukseen (lataustapa 3) ja jossa on tyypin 2 mukainen pistorasia tai ajoneuvopistoke (SESKO sähköauton lataussuositus).

Latausverkosto ja kasvu vuodessa

Latauspaikat, latauspisteet & latauspistoketyypit



	Asiointilataus max. 22 kW		Pikalataus alle 100 kW				Suurteholataus yli 100 kW			
	Type2		CHAdEMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet
Yhteensä 03/2023	1989	7979	419	482	360	517	352	1 175	7	44
Yhteensä 03/2022	1646	6123	394	481	352	503	105	266	13	82
Kasvu-%	21 %	30 %	6 %	0 %	2 %	3 %	235 %	342 %	-46 %	-46 %

Type2-pisteissä mukana Tesla Destination Chargerit

Osa Tesla Supercharger -asemista on avattu kaikille autoille, ja näkyvät nyt yli 100 kW CCS pisteinä ja paikkoina.



Type2



CHAdEMO



CCS

Latausaseman kaikkien latauspisteiden ollessa yhtäaikaisesti käytössä yksittäisestä latauspisteestä saatavaa tehoa voi rajoittaa latausaseman sähköliittymän kokonaisteho.

Q1/2023 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto maakunnittain

Latauspaikat, latauspisteet & latauspistoketyypit

Maakunta	Asiointilataus max. 22 kW		Pikalataus alle 100 kW				Suurteholataus yli 100 kW			
	Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet
Helsinki-Uusimaa	602	3706	117	138	109	194	73	205		
Pirkanmaa	176	616	27	31	22	31	27	89	1	8
Varsinais-Suomi	164	555	27	32	24	33	31	95	1	8
Pohjois-Pohjanmaa	129	359	39	44	26	34	37	127	1	4
Pohjois-Savo	90	308	13	15	11	14	13	45		
Lappi	121	295	27	33	26	40	36	97		
Etelä-Pohjanmaa	81	276	19	22	15	18	11	49		
Pohjanmaa	73	230	25	27	23	25	6	19		
Keski-Suomi	66	220	23	28	20	25	16	59	1	4
Satakunta	80	217	18	19	14	17	13	40	1	6
Päijät-Häme	61	213	16	20	15	25	14	62	1	8
Kymenlaakso	69	204	13	13	9	9	20	92		
Etelä-Savo	54	154	7	8	6	7	11	52		
Kanta-Häme	52	150	7	7	6	6	11	33		
Etelä-Karjala	37	148	8	11	6	6	7	23		
Pohjois-Karjala	46	107	14	14	12	14	10	31		
Keski-Pohjanmaa	32	90	7	8	7	8	2	8	1	6
Kainuu	35	89	8	8	5	7	13	45		
Ahvenanmaa	21	42	4	4	4	4	1	4		
Yhteensä	1989	7979	419	482	360	517	352	1175	7	44

Osa Tela Supercharger -asemista on avattu kaikille autoille, ja näkyvät nyt yli 100 kW CCS pisteinä ja paikkoina.

27.4.2023

Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi





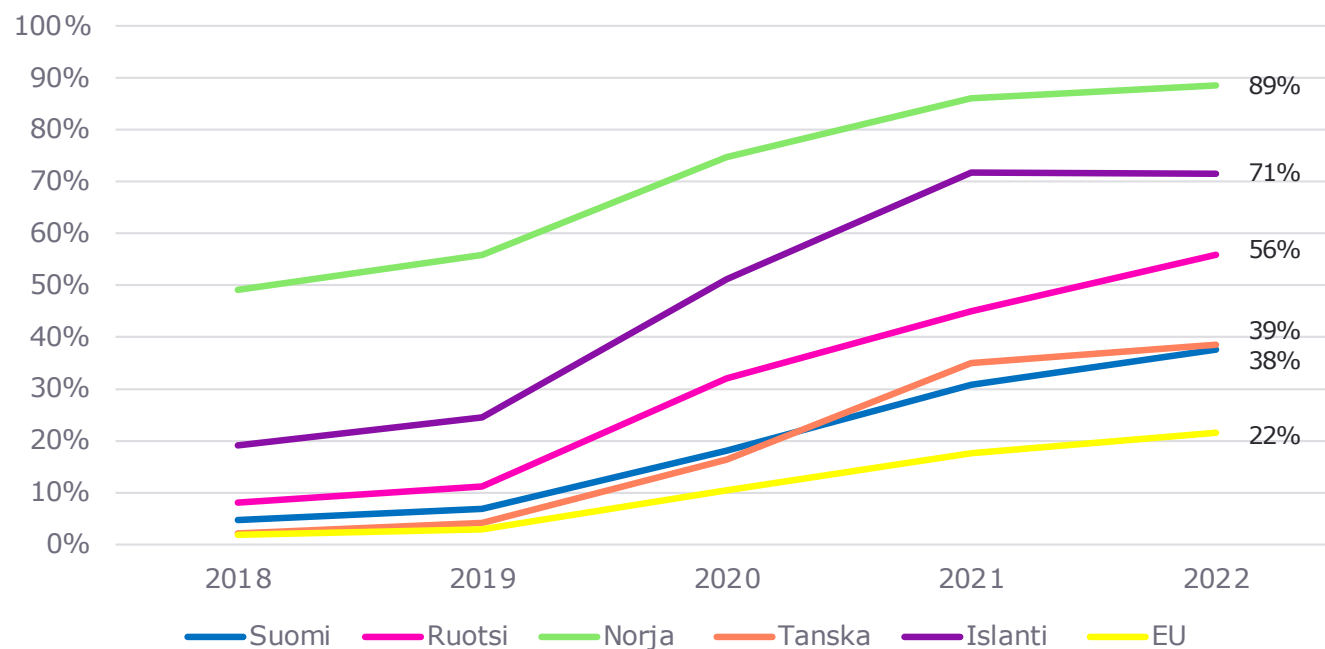
Sähköinen liikenne Pohjoismaissa

Sähköautojen ensirekisteröintien ja autokannan kehitys

Henkilöautot



Sähköautojen osuus ensirekisteröinneistä 2018-2022



Tässä selvityksessä sähköautoiksi on laskettu täyssähköautot (BEV) ja lataushybridit (PHEV)

Sähköautojen osuus koko autokannasta (12/2022)

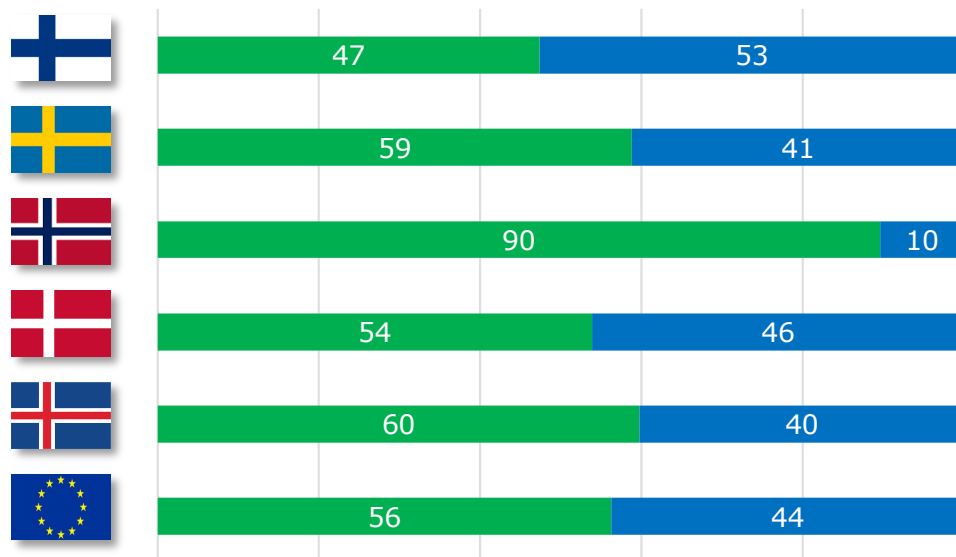


Täyssähköjen ja lataushybridien suhde Henkilöautot



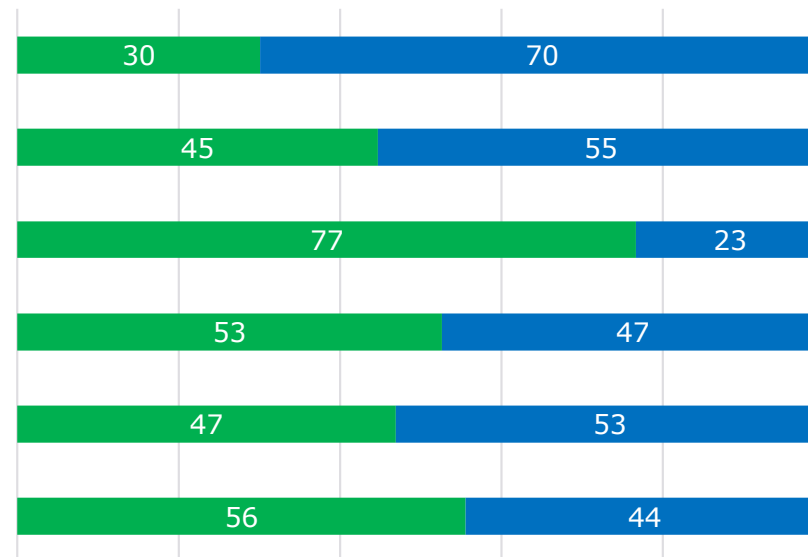
Ensirekisteröinnit 2022

BEV ja PHEV jakauma (%)



Sähköautokanta (12/2022)

BEV ja PHEV jakauma (%)



● Täyssähköautot (BEV)

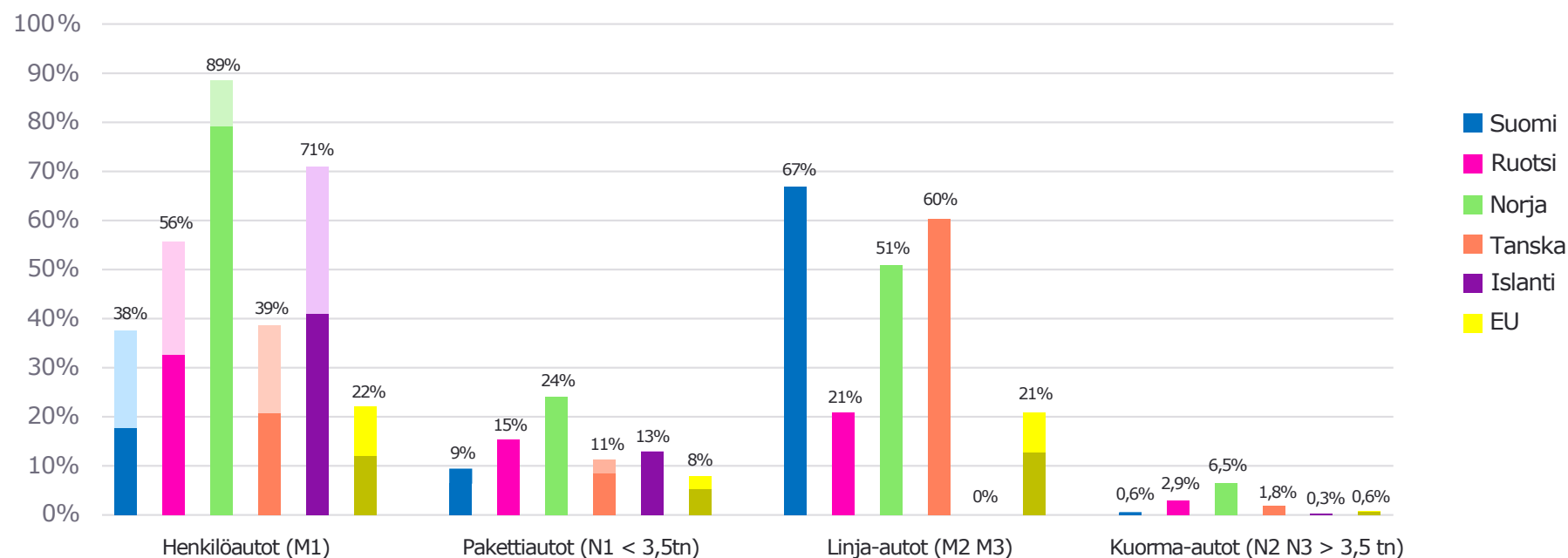
● Lataushybridit (PHEV)

Sähköautojen osuus ensirekisteröinneistä

Kaikki ajoneuvoluokat



Sähköisten ajoneuvojen osuus ensirekisteröinneistä 2022



Tummat sävyt = Täyssähköt (BEV)

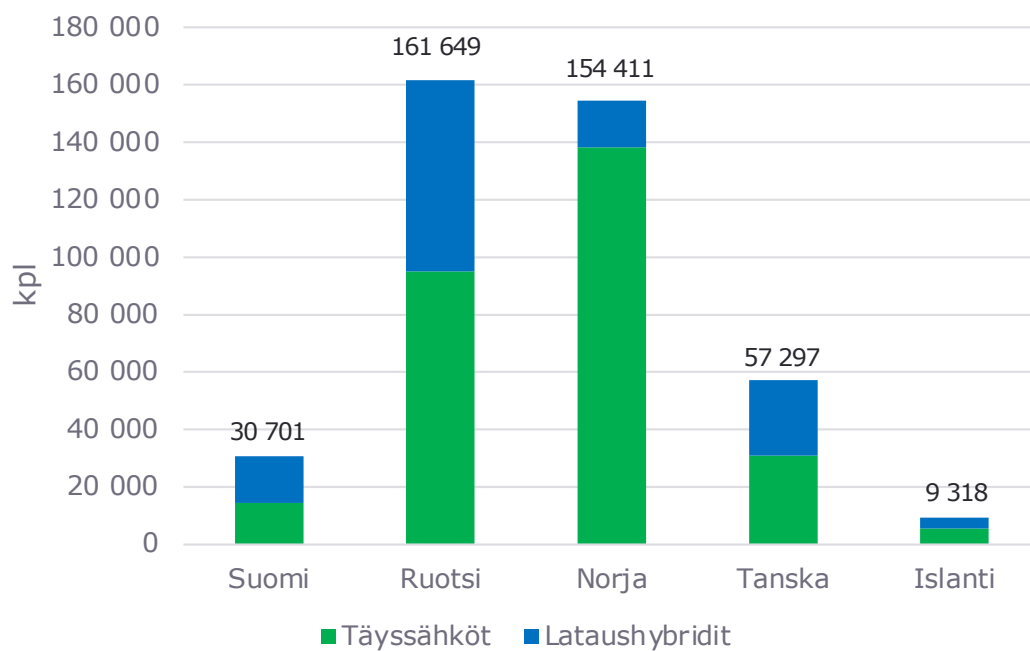
Vaaleat sävyt = Ladattavat hybridit (PHEV)

Sähköautovolyymit

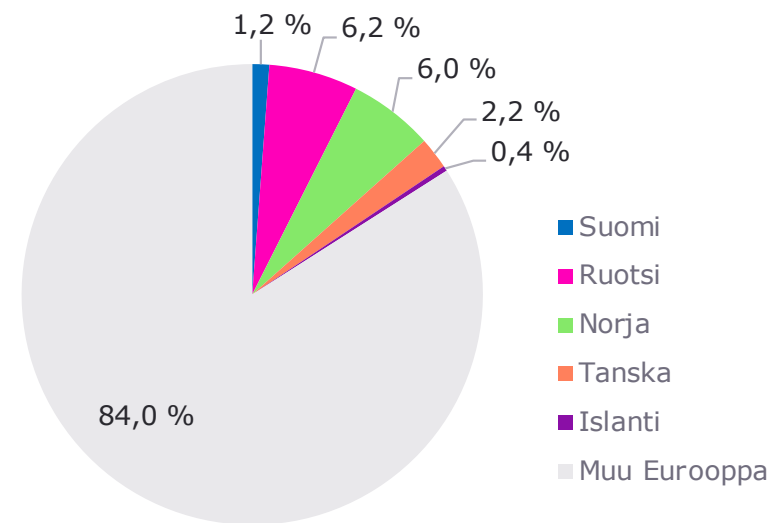
Henkilöautot



Ensirekisteröinnit Pohjoismaissa 2022



Pohjoismaiden osuudet Euroopan¹ sähköautojen ensirekisteröinneistä



1) Eurooppa = EU + EFTA + UK



Lisätietoja:

Heikki Karsimus, toimitusjohtaja, Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi