

Inspreektekst: Oeververbinding Oost-Oost is de oplossing fileproblematiek van en rondom de A16 – de Van Brienenoord – het Kralingseplein en de Algeracorridor

Oprichting Impact Oeververbinding Oost-Oost door samenwerkende bewonersorganisaties uit Rotterdam en Capelle aan den IJssel

Geachte gemeenteraadsleden, burgemeester, wethouders en andere aanwezigen.

Mijn naam is Rob Verduin en ik ben sinds veel jaren betrokken bij het WOP Fascinatio in Capelle a/d IJ. Het Algemeen en Dagelijks Bestuur van het WOP Fascinatio heeft mij verzocht u vanavond toe te spreken over het onderwerp nieuwe Oeververbinding. Het WOP Fascinatio alsmede veel andere bewonersorganisaties uit zowel Capelle aan den IJssel als Rotterdam, als Krimpen aan den IJssel, als De Krimpenerwaard maken zich grote zorgen over de inzet van diverse colleges in de Regio Rotterdam alsmede over het besluitvormingsproces dat moet leiden tot de beste locatiekeuze voor een nieuwe oeververbinding ter ontlasting van de extreme verkeersproblematiek van de Van Brienenoord- en Algeracorridors (inclusief het Kralingseplein).

Met 237.000 (cijfers 2018) voertuigen per dag is de Van Brienenoord de drukste brug van Europa en zit al veel jaren aan zijn maximale capaciteit. De consequentie is dat niet alleen op de A16 het verkeer dagelijks (meer malen per dag in beide richtingen) vast staat, maar ook het omringende wegennet in Rotterdam, Capelle en Krimpen aan den IJssel, de Krimpenerwaard en Barendrecht overbelast is en de filedruk hier nog steeds onoplosbaar toeneemt.

Met name de onbereikbaar geworden Capelse wijken Fascinatio en Rivium hebben hier bovengemiddeld last van en de problemen nemen jaarlijks exponentieel toe, zeker met alle nieuwbouwontwikkelingen die ons op korte termijn te wachten staan. Maar ook elders in Capelle en Krimpen zijn de problemen groot. En geachte aanwezigen..., we gaan er vanuit dat u als Krimpense notabelen op hoogte bent van het feit dat dit geen incidenten zijn, maar sinds heel veel jaren dagelijkse problematiek.

Inmiddels is begonnen met de nieuwe verbinding A13/A16. Die lost veel problemen elders op, maar zal er voor zorgen dat de verkeersdruk op het episch centrum van de verkeersellende, het Kralingseplein en de Van Brienenoord fors zal toenemen. (U kunt dit nalezen op blz. 14 in de Nota van Antwoord van Rijkswaterstaat inzake het Tracébesluit A16 Rotterdam van juni 2016). En dan zal ik hier vanavond maar niet te diep ingaan op de

noodzakelijke, maar feitelijk onmogelijke renovatie van de Van Brienenoordbrug, met alle negatieve gevolgen van dien voor de verkeersafwikkeling.

Recent is onverwachts (voor bewoners tenminste) besloten dat er met name omwille van deze problematiek een extra oeververbinding in de Regio Rotterdam moet komen. Op basis van de recent afgesloten MIRT-verkenning liggen nog twee locaties voor, waar rond deze zomer een definitieve keuze uit gemaakt gaat worden, te weten:

- 1) Oost, d.w.z. tussen De Esch en De Veranda, waarbij een oeververbinding met een doorgaande weg voor autoverkeer enorm veel extra overlast zal geven voor deze wijken en volgens de MIRT bijna geen soelaas biedt voor de problemen rondom en op het Kralingseplein en de Van Brienenoord.
- 2) Oost-Oost, d.w.z. een verlenging van de kortste snelweg van Nederland, de A38, via een oeververbinding vanuit De Krimpenerwaard naar Ridderkerk vice versa, die veruit de beste verlichting biedt op de problemen Kralingseplein en Van Brienenoord, maar tevens helpt bij het probleem van de Algeracorridor. Indien de A38 verder richting A20 doorgetrokken zou worden, zullen deze voordelen exponentieel toenemen. Maar, dit is spijtig genoeg niet onderzocht.

M.a.w. kijkend naar de primaire doelstelling voor een nieuwe oeververbinding, een ontlasting van de verkeersdruk (of filedruk) op de Van Brienenoord en Algeracorridor middels een nieuwe oeververbinding en eventueel andere innoverende maatregelen, zou op basis van de uitkomst van de recente afgeronde MIRT volmondig voor de verbinding Oost-Oost (Ridderkerk-Krimpen aan den IJssel/De Krimpenerwaard) gekozen moeten worden. Op de diverse informatieavonden elders in de regio is dit zo ook door aanwezige Rijksambtenaren bevestigd.

Verschillende bewonersorganisaties zijn er echter niet op gerust, dat deze rationele afweging voor een oplossing van een al veel jaren bestaand verkeersprobleem op een juiste manier zal worden genomen. Met name de ontwikkeling van Feyenoord City geeft vanuit Rotterdam een richting gevende druk ten voordele van de Oost-Oost-variant. In het MIRT-onderzoek is bijvoorbeeld een aantal doelstellingen voor een nieuwe oeververbinding toegevoegd, dat op voorhand gunstiger is voor de Oost-variant (naast de hoofddoelstelling: oplossing verkeersproblemen Van Brienenoord/Algeracorridor). Bovendien zijn in het MIRT-onderzoek

bijvoorbeeld wel alle nieuwbouwplannen en andere ontwikkelingen uit Rotterdam-Zuid meegewogen, maar is gesteld ten aanzien plannen voor de duizenden, ja voorzitter, duizenden nieuwe woningen aan de Oostzijde, dat dit nog 'slechts' plannen zijn?! Een verontrustende conclusie die bovendien een scheve uitkomst van bepaalde MIRT-onderdelen aangeeft.

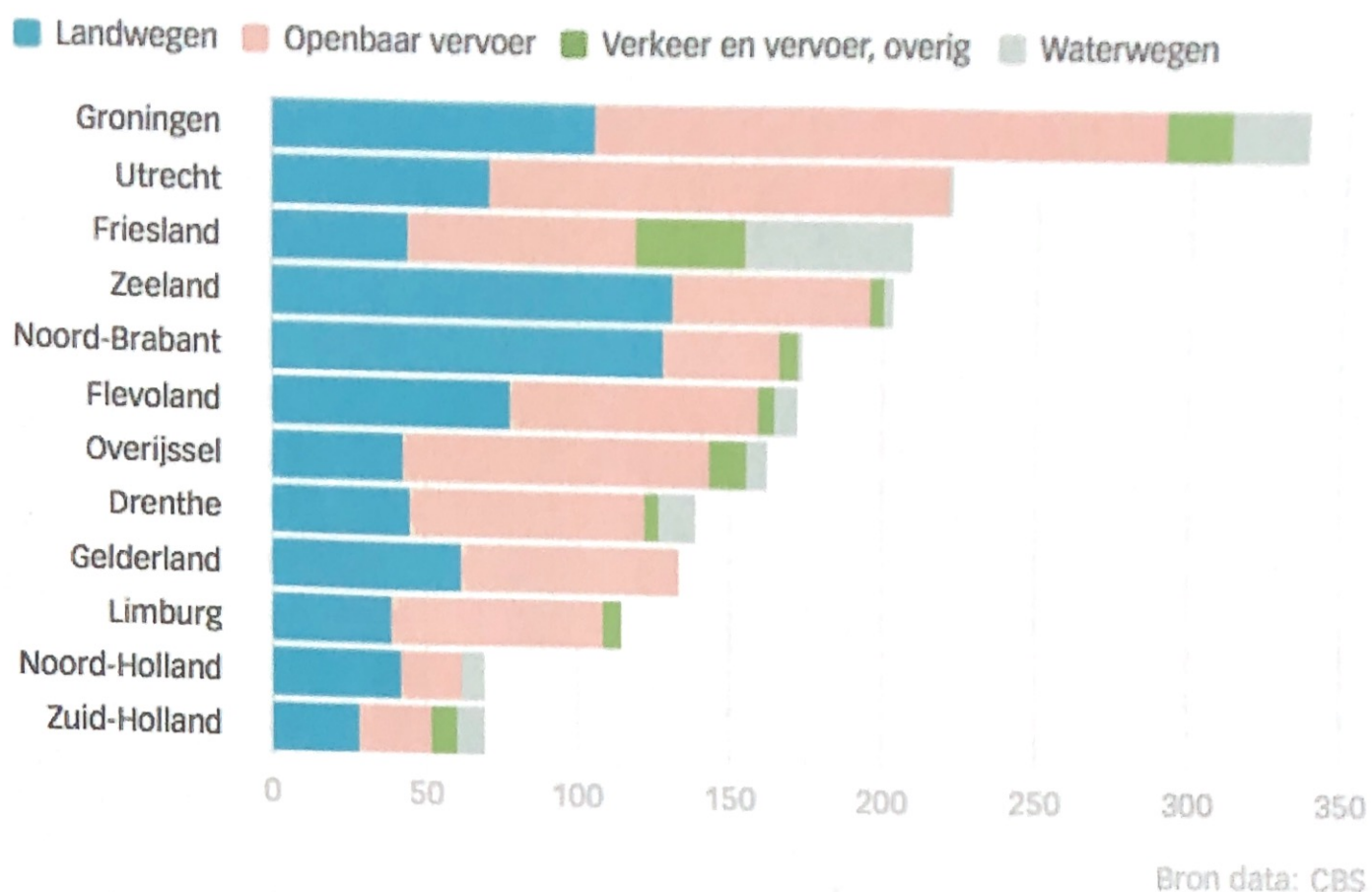
Inmiddels heeft een groot aantal bewonersorganisaties uit Capelle aan den IJssel en Rotterdam de samenwerking gezocht en de wens uitgesproken voor de Oost-Oost-locatie. Met name deze bewonersorganisaties (we hebben het over vele tienduizenden inwoners) hebben bovengemiddeld (in vergelijking met de rest van Nederland) te maken hebben met overlast, die naast de dagelijkse verkeersellende (bewoners kunnen hun wijken niet in of uit) ook bestaat uit de hoogste fijnstof concentraties en geluidsoverlast in Nederland, van Europa en zelfs mondiaal, waarmee we zelfs op plek 8 staan. De ambities van de taakstelling om de verkeersproblematiek Van Brienenoord- en Algeracorridor op te lossen zouden wat hen betreft fors hoger mogen, inclusief bijpassend budget. Tekenend is een artikel in de Volkskrant van 4 maart 2019 waaruit blijkt dat kijkend naar de Begroting Verkeer en Vervoer per inwoner van de provincies, de uitgaven in euro's per inwoner in Zuid-Holland het allerlaagst is van alle provincies.

Het WOP Fascinatio roept u als vertegenwoordigers van de bewoners van Krimpen aan den IJssel op om:

- Een duidelijke en uitdrukkelijke voorkeur uit te spreken voor de Oost-Oost-locatie;
- Bij de MRDH, Provincie Z-H en 't Rijk actief te pleiten voor de Oost-Oost-locatie;
- Actief het gesprek aan te gaan met de buurgemeenten Rotterdam en Capelle aan den IJssel om de voor onze inwoners meest gunstige variant, de Oost-Oost-locatie, te bepleiten;
- Waar mogelijk en noodzakelijk te pleiten om de nodige middelen beschikbaar te stellen voor ondersteuning van bewonersorganisaties, alsnog in zorgvuldige samenwerking met MRDH, Provincie en Rijk.

Begroting Verkeer en Vervoer per inwoner, 2018

Lasten in euro's per inwoner



Tot slot attendeer ik u er nog op, dat de samenwerkende bewonersorganisaties een enkele dag terug twee petitie's zijn gestart, waar in korte tijd al bijna 2500 ernstig bezorgde bewoners, onderwijzers, huisartsen en steeds meer ondernemers deze onderschreven hebben. Ik zal mijn spreektekst per ommegaande aanbieden aan de Griffie, opdat u deze weldra kunt nalezen.

Voorzitter/Aanwezigen, mag ik u - ondanks alle hedendaags verdriet - bedanken?

WOP Fascinatio

Krimpen aan den IJssel, Raad 4 april 2019